



## CASE STUDY

# FÖRDERUNG LOSER GEPÄCKSTÜCKE IN EINEM ASIATISCHEN MEGA-HUB

Einer der modernsten internationalen Flughäfen Asiens und ist bekannt für höchste Effizienz, Zuverlässigkeit und ein herausragendes Passagiererlebnis. Täglich werden dort immense Mengen an Gepäck abgefertigt – darunter Koffer, Taschen, Sondergepäck

und unregelmäßig geformte Stücke, die nicht kontinuierlich auf Trays laufen. Um diesen komplexen Anforderungen gerecht zu werden, setzt der Betreiber auf innovative und hochflexible Fördertechnik.

## Die Herausforderung

Lose Gepäckstücke sicher, schnell und platzsparend vertikal transportieren

In internationalen Großflughäfen ist der Transport von losem Gepäck besonders anspruchsvoll:

- Gepäckstücke sind unterschiedlich groß, schwer und oft unregelmäßig geformt
- Der Transport erfolgt ohne Tray, wodurch Fördertechnik besonders tolerant und robust sein muss
- Begrenzter Raum in den Gepäcktunneln und technischen Ebenen

- Ein nahtloser Verbindungsfluss zwischen Ankunfts-, Sortier- und Abflugbereichen

- Strikte Anforderungen an 24/7-Verfügbarkeit und minimale Wartung

Konventionelle Förderanlagen können lose Gepäckstücke oft nur begrenzt handhaben – insbesondere dann, wenn schnelle vertikale Bewegungen und enge Schächte gefordert sind.



**It's a NERAK.**  
The Original since 1987.

## Die Lösung

### NERAK Senkrechtförderer – ideale Technologie für den Transport von losem Gepäck

Die eingesetzten NERAK Senkrechtförderer bieten eine hochzuverlässige Lösung für Flughäfen, die große Mengen an losem Gepäck bewegen müssen.

Warum diese Technologie ideal ist:

- Förderung jeder Art von losem Gepäck, unabhängig von Größe, Form oder Gewicht
- Schonende Aufnahme und sichere Übergabe, auch bei unregelmäßigen Gepäckkonturen
- Extrem kompakte Bauweise, perfekt für enge Servicegänge und vertikale Schächte
- Kontinuierlicher Transportfluss, ohne Staupunkte oder Ruckbewegungen
- Hochbelastbar im 24/7-Betrieb, ideal für Spitzenlasten eines internationalen Drehkreuzes
- Geringe Wartungsanforderungen dank langlebiger Gummiblockkette

Durch die flexible Anpassfähigkeit der Plattformen und Förderstrecken ist der Betreiber in der Lage, verschiedenste Gepäckarten störungsfrei und effizient zwischen den verschiedenen Ebenen der Gepäcksortierung zu transportieren.



#### Förderung aller Arten

von losem Gepäck, inklusive Sperr- und Sondergepäck



#### Zuverlässiger Dauerbetrieb

unter extrem hohen Durchsatzanforderungen



#### Hohe Transportstabilität selbst

bei unregelmäßigem, schwerem oder weichem Gepäck



#### Platzsparende Integration

in bestehende Gepäcksysteme



#### Wartungsarm & wirtschaftlich,

dank robuster NERAK-Technologie



#### Effiziente vertikale Verbindung

zwischen Sortier-, Ankunfts- und Abflugebenen



#### Flexible Anpassung an

kundenspezifische Prozesse und räumliche Vorgaben

Sie haben Fragen?

# LET'S TALK

**NERAK GmbH Fördertechnik**  
Brigitta 5 | 29313 Hambühren  
+49 (0) 50 84-944-0  
[info@nerak.com](mailto:info@nerak.com) | [www.nerak.com](http://www.nerak.com)



**It's a NERAK.**  
The Original since 1987.